

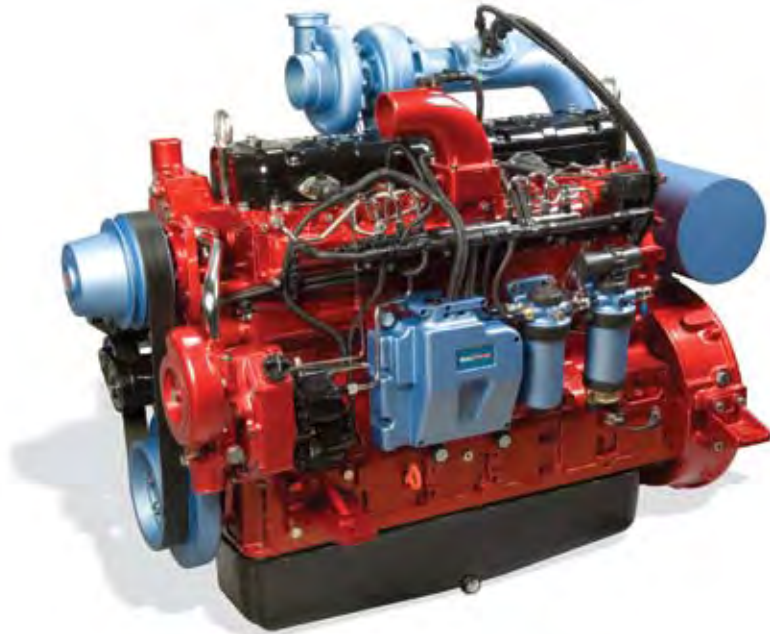
TRACTORES MF 8670 ■

LA EVOLUCIÓN Y TECNOLOGÍA
DE UNA MARCA MUNDIAL



MASSEY FERGUSON

El MF8670 lo tiene todo: potencia, economía, tecnología, confort y diseño. Existen muchas características innovadoras que diferencian a este tractor de la competencia; todas ellas garantizan la más alta productividad junto con un rendimiento óptimo.



Potencia, rendimiento y ahorro

El motor AGCO POWER de 4 válvulas por cilindro con sistema Common Rail proporciona lo último en términos de aprovechamiento de la potencia, con las ventajas de contar con un turbocompresor e intercooler. Estos motores incorporan ahora un nuevo régimen nominal del motor de 2.100 rpm que reduce los ruidos sin afectar a la potencia o al par motor disponibles.

Con una "potencia constante" y reserva de par motor excepcionales, el motor mantiene toda su productividad y fuerza, con las ventajas adicionales de más bajas emisiones y ahorro de combustible.

El sistema de gestión electrónica del motor (EEM), permite ajustar de forma continua la cantidad y los tiempos de inyección del combustible en relación con el régimen y la carga del motor. El resultado son unas emisiones más bajas, más potencia y un mayor ahorro de combustible.

La EEM también permite varias funciones avanzadas de control del motor que incluyen el control de régimen del motor.

La característica de potencia adicional proporciona más potencia a 1.950-2.000 rpm que a 2.100 rpm. Esta es compatible con el régimen de TDF, por lo que se puede disponer de la máxima potencia en todos los trabajos con TDF.

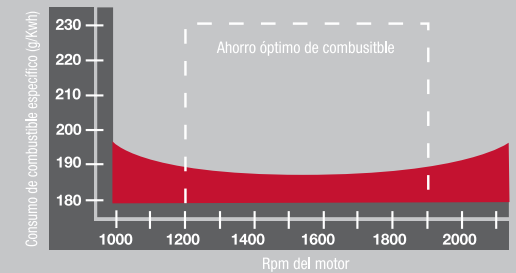
Los interruptores, cómodamente instalados en el apoyabrazos permiten preajustar y memorizar los regímenes del motor.

La capacidad de regresar de forma rápida y sencilla a un régimen de motor exacto incrementa la productividad, mejora la calidad del trabajo y simplifica el funcionamiento en casi todas las tareas diarias.

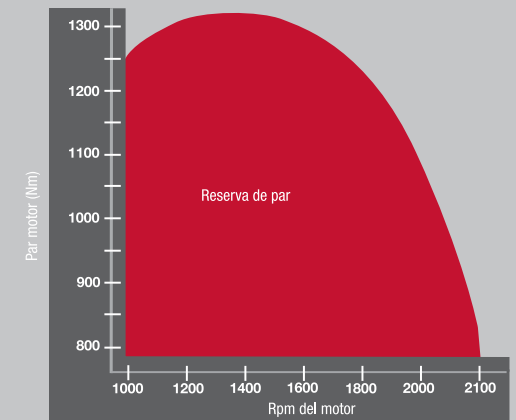
La gestión electrónica del motor supervisa constantemente un gran número de parámetros y realiza ajustes continuos e increíblemente precisos en la inyección del combustible. La combinación del sistema de inyección de combustible "Common Rail" de alta presión con el diseño de cuatro válvulas por cilindro, ha proporcionado aún más mejoras significativas no sólo en las emisiones, sino también en el ahorro de combustible.

Un sistema de refrigeración altamente eficiente garantiza que el motor funcione a plena capacidad, independientemente de la aplicación. El capó totalmente ventilado permite al motor refrigerarse en condiciones polvorrientas o sucias. Un gran filtro de aire mantiene el interior del motor limpio, permitiendo una mayor productividad y ahorro en el consumo de combustible.

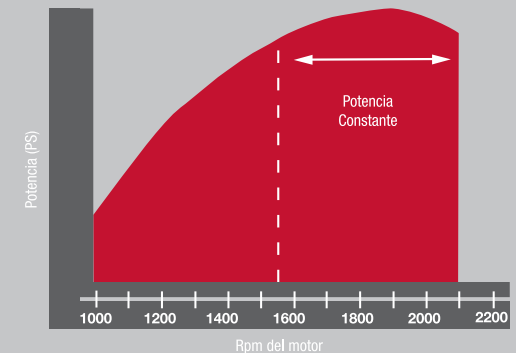
Ahorro de combustible, par y potencia excelentes



El sistema de gestión electrónica del motor de los modelos MF amplía el rango de funcionamiento dentro del cual el tractor trabaja con una eficiencia óptima del consumo de combustible.



Esta curva muestra claramente cómo el par máximo se mantiene entre 1.200 y 1.500 rpm, con un aumento del par motor a medida que las rpm bajan entre 2.100 y 1.500 rpm para una mayor capacidad de par y velocidad de la TDF constante.



Esta curva muestra claramente el alto rendimiento del motor, con una "potencia constante" mantenida a 1.570 rpm.

Una cabina excelente

Al igual que su exterior, el interior del MF8670 es moderno, organizado y ergonómicamente sólido, ofreciéndole lo último en tecnología para el espacio de trabajo.

La espaciosa cabina ha sido diseñada a medida teniendo en mente la comodidad y bienestar del operador, quien pasa muchas horas en el tractor, y por lo tanto debe sentirse relajado dentro de un ambiente agradable.

Esta cabina "Panorama" dispone de una útil disposición de los comandos, máxima calidad de instrumentos, controles Dyna-VT de fácil uso, así como palancas e interruptores cuidadosamente agrupados en el nuevo reposabrazos a la derecha del operador. La cabina "Panorama" cuenta con cuatro parantes en lugar de seis, por lo que ofrece una completa visibilidad. La cabina es ahora un 28% más amplia, comparada con las cabinas anteriores.

Calidad de conducción significativamente mejorada

La cabina está equipada con lo último en tecnología de acumulador y pistón hidráulico y la utilización de sensores, que proporcionan información de forma inteligente para asegurar que la cabina se encuentre en un nivel uniforme.

La galardonada suspensión de cabina OptiRide Plus permite al operario tener un control completo del nivel de amortiguación mediante un mando interior. A través de varios sensores y de los datos recogidos mediante el CAN-BUS del tractor, el sistema ajustará automáticamente la amortiguación de la suspensión de la cabina.

La información sobre cabeceo o balanceo pasa a la "caja de control de suspensión de la cabina central", que mantiene la amortiguación apropiada. Este sistema aporta al operario una experiencia enormemente mejorada.

El sistema de suspensión de cabina OptiRide Plus ha sido galardonado con la medalla de Oro a la innovación en la prestigiosa exposición europea SIMA 2009.





Sabiduría infinita

El diseño de Dyna-VT proporciona una durabilidad óptima a la máquina y una comodidad total para el operador. Al mismo tiempo que garantiza la máxima productividad, también reduce el esfuerzo físico del operador y reduce el consumo de combustible en todo momento.

Precisión progresiva

Dyna-VT es intuitiva; no sólo hace la vida más fácil al trabajar en condiciones diferentes, sino que también es sorprendentemente fácil de utilizar. No existen los cambios de marcha, ni sacudidas, ni interrupciones en la tracción o la potencia.

Constantemente en control

La exclusiva palanca de inversión Powercontrol hace que el cambio marcha adelante/marcha atrás y de velocidades sea cómodo y sencillo.

Control de velocidad preestablecida

La velocidad de avance y marcha atrás, y el régimen de aceleración se pueden establecer previamente en intervalos de dos gamas. Mediante el uso de SV1 y SV2 y la función de preestablecimiento, la velocidad se mantendrá automáticamente y se memorizará al apagar el motor. Los giros en cabecera, los trabajos con pala cargadora y muchos más trabajos en el campo se realizan con mayor rapidez y facilidad y de una forma menos agotadora.

“Supervisor”

La función "Supervisor" está siempre en espera y se activa cuando el régimen del motor desciende bajo carga. El beneficio es que incluso cuando aumente la carga del motor y el régimen del motor caiga, la

transmisión reducirá automáticamente la velocidad de avance para mantener la potencia total, tanto en aplicaciones con la TDF, trabajo en el campo o transporte. Cuando se utiliza junto con SV1 y SV2, que establecen una velocidad de avance específica, el tractor funcionará al máximo rendimiento a medida que la carga fluctúa. Se pueden realizar ajustes precisos en movimiento puesto que la respuesta es inmediata, haciendo que numerosas aplicaciones no supongan ningún problema.

Gestión dinámica del tractor (DTM) – Gestión de máquina Inteligente para una eficiencia de combustible óptima

DTM es un sistema de gestión inteligente para garantizar un óptimo consumo de combustible. Este sistema funciona en conjunto con transmisión Dyna-VT, para controlarlos a ambos de manera automática.

Tanto mediante el uso del joystick o pedal, DTM controla el régimen del motor de acuerdo con la carga del tractor. Mantiene la velocidad de avance necesaria al mismo tiempo que reduce las revoluciones del motor para mantener el consumo de combustible al mínimo. El sistema DTM gestionará el motor entre 1.000 y 2.100 rpm pero podrá ajustar manualmente un límite mayor o menor dentro de ese intervalo en el que DTM seguirá funcionando excepcionalmente bien.

Dyna-VT y DTM funcionan constantemente con la máxima eficiencia y economía a la par que mantienen una conducción más suave y una notable reducción del consumo de combustible.

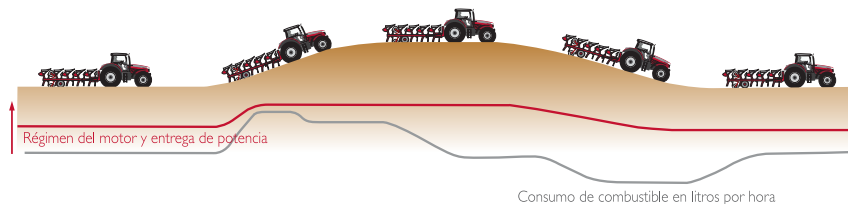


Palanca Powercontrol a la izquierda.

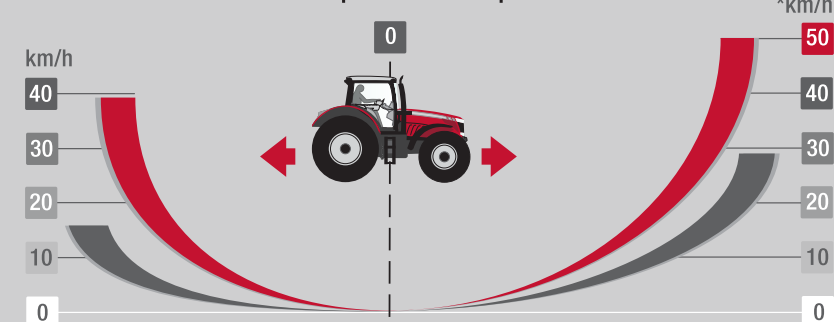


A. Palanca Dyna VT. B. Memorias de velocidades de SV1/SV2, modo de funcionamiento de Dyna-VT y selección de gama. C. Acoplamiento de SV1/SV2.

Gestión dinámica del tractor en funcionamiento



Variación continua de velocidad independiente de las rpm de motor



Dos gamas de velocidades infinitamente variables para trabajos en campo y para trabajos de transporte.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | | MF8670 | MF8670 |
|---|--|--|--|
| MOTOR | | | |
| Marca | | AGCO POWER | |
| Potencia nominal @ 2.000 rpm - HP | | 290 | |
| Potencia máxima @ 2.000 rpm - HP | | 320 | |
| Torque máx. @ 1.400 rpm - Nm | | 1400 | |
| Número de Cilindros | | 6 | |
| Cilindrados - cm ³ | | 8400 | |
| Aspiración | | Turbo Intercooler | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Tipo | | Dyna-VT con Power Control: Transmisión variable continua progresiva con gestión dinámica del tractor | |
| Rango de velocidades para campo | | 0,03 – 28 km/h adelante y de 0,03 km/h – 16 km/h marcha atrás | |
| Rango de velocidades para transporte | | 0-40km/h adelante y de 0,03km/h – 38km/h marcha atrás. | |
| TOMA DE FUERZA | | | |
| Funcionamiento y control | | Independiente, accionamiento electrohidráulico con control de activación/ desactivación, montado en el soporte de brazo y guardabarros trasero con automatización de cabecera | |
| VELOCIDAD DE TRABAJO | | | |
| | | 540 Económica / 540 / 1.000rpm | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | |
| Levante de tres puntos | | Control electrónico para arrastre, posicionamiento, Intermix, altura/ profundidad, velocidad de descenso, 'acoplamiento rápido' y sistema de selección de amortiguación en transporte. | |
| Sistema de centro cerrado con sensor de carga (CCLS) | | De serie | |
| Flujo máx. de aceite/presión - l/min /bar | | 175/200 | |
| Brazos inferiores | | Cat 3 con enganche rápido | |
| Capacidades de elevación máxima en las extremidades de los brazos - kg (De serie) | | 12.000 | |
| CONTROL REMOTO | | | |
| Válvulas | | Hasta 6 válvulas electrónicas, 4 FingerTIP y 2 joysticks | |
| Tomas hidráulicas | | Tomas de descompresión con función de conexión/ desconexión de acuerdo con la presión | |
| Caudal máximo - l /min | | 175 | |
| DIRECCIÓN | | | |
| Tipo standard | | | Hidrostática, con columna de dirección telescópica e inclinable |
| FRENOS | | | |
| | | Refrigerados por aceite con accionamiento hidráulico | |
| | | Con asistencia mecánica | De serie |
| | | Freno de estacionamiento | Accionado mediante interruptor; bloqueo de estacionamiento independiente |
| EJE DELANTERO 4x4 | | | |
| Ángulo de giro máximo - grados | | | 55 |
| Bloqueo del diferencial 'Hydralock' | | | De serie |
| Suspensión de eje delantero Quadilink | | | De serie |
| NEUMÁTICOS | | | |
| | | 710/75R42 Duplo + 600/65R34 | |
| | | 800/70R38 + 600/70R30 | |
| ESTACIÓN DEL OPERADOR | | | |
| El equipamiento de serie incluye: | | | Cabina, escape lateral vertical, ventanas con abertura lateral y trasera, aire acondicionado, ventilador de 4 velocidades con unidad de calefacción, columna de dirección ajustable, alto-parlantes, antena, asiento giratorio de suspensión neumática automática con soporte de brazo, asiento de pasajero, display de centro de control (CCD Datatronic 4); control electrónico de elevación, distribuidores, 2 faroles de trabajo delanteros y 2 faroles de trabajo traseros, Giroflex, espejos laterales telescópicos con sistema térmico anticongelamiento. |
| PESOS Y DIMENSIONES | | | |
| Peso - Mínimo sin lastre - kg | | | 10.300 |
| Longitud, brazos en posición horizontal - m | | | 5,67 |
| Distancia entre ejes - m | | | 3,10 |
| Altura - cm | | | 335 |
| Sobre el techo de la cabina - m | | | 3,38 |
| Radio de giro con / sin freno / accionado - m | | | 7,4/8,4 |
| Tanque de combustible - l | | | 690 |



Valentín Gómez 577 - (B1706FMI) Haedo, Buenos Aires, Argentina - www.masseyferguson.com.ar

Se han hecho todos los esfuerzos para asegurar que la información contenida en esta publicación es lo más exacta posible. De todos modos, involuntariamente, pueden haber errores u omisiones, y detalles pueden sufrir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Por lo tanto todas las especificaciones deberán ser confirmadas con el Concesionario Massey Ferguson antes de efectuar la compra del producto. Fotos no contractuales. 04805869. MAY-2013



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO.